

**PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA DE  
INSTALAÇÃO DE SAÍDAS DE EMERGÊNCIA NA TWR –  
DTCEA-SJ – SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP  
116.13.G00.PN.001.00**

REGISTRO DE REVISÕES					
Revisão	Data	Itens e páginas revisadas	Elaboração	Verificação	Aprovação
00	07/05/24	Emissão inicial			
Código CISCEA: 116.13.G00.PN.001.00			Número CTCEA: PL015/24		
Substitui a:			Área emitente: DI	Classificação do documento: OSTENSIVO	
Palavras-chave: PLANO, EXECUÇÃO DE OBRAS, SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, SAÍDA DE EMERGÊNCIA, TWR, ESCADA, INCÊNDIO, DTCEA-SP.			Vigência até: N/A	Nº de páginas: 11	
			Distribuição: DI, IPC, IAS, IOR, IOR-01, IAS-01, IOR-16.		

## SUMÁRIO

1	FINALIDADE .....	4
2	OBJETO.....	4
3	GLOSSÁRIO .....	4
4	CONDIÇÕES LOCAIS .....	4
5	ADMINISTRAÇÃO LOCAL.....	6
6	MOBILIZAÇÃO .....	7
7	HISTOGRAMA.....	7
8	CANTEIRO DE OBRAS.....	7
9	TRANSPORTE DE ENTULHO EM CAMINHÕES CAÇAMBAS .....	8
10	PARÂMETROS OPERACIONAIS .....	8
11	DESMOBILIZAÇÃO .....	9
12	AUTORIZAÇÃO PARA MODIFICAÇÃO DE ORÇAMENTO .....	9
13	APÊNDICES .....	10
14	ANEXOS .....	10

## 1 FINALIDADE

Apresentar o plano de execução de obra para possibilitar à EPC designada elaborar os instrumentos administrativos necessários para a contratação do objeto descrito no item 2 deste documento.

### 1.1 PROJETO

Esta contratação atende ao Planejamento Setorial, código Planset **EXT15000**, Código de Execução **19.042 – Elaborar Projetos Executivos de Infraestrutura para Apoio ao SISCEAB**.

## 2 OBJETO

Obra para **INSTALAR SAÍDAS DE EMERGÊNCIA NA TWR - DTCEA-SJ – São José dos Campos / SP**.

## 3 GLOSSÁRIO

CCU – Composição de Custos Unitários

CISCEA – Comissão de Implantação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo

EAP – Estrutura Analítica do Projeto

EPC – Equipe de Planejamento da Contratação

OM – Organização Militar

OS – Ordem de Serviço

## 4 CONDIÇÕES LOCAIS

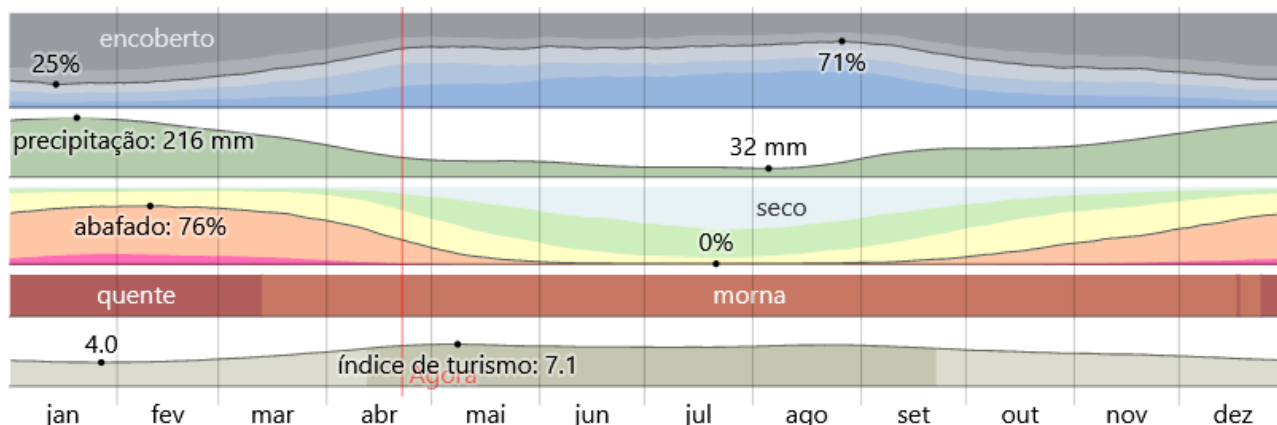
### 4.1 DO ACESSO

O DTCEA-SJ fica localizada a 10,80km do centro da cidade de São José dos Campos e o acesso é feito por meio aéreo e terrestre. O Aeroporto Internacional SJK é o mais próximo, estando a 270m de distância.

### 4.2 CLIMÁTICAS

Segundo o Site [©WeatherSpark.com](https://pt.weatherspark.com/y/30391/Clima-caracter%C3%ADstico-em-S%C3%A3o-Jos%C3%A9-dos-Campos-Brasil-durante-o-ano) (<https://pt.weatherspark.com/y/30391/Clima-caracter%C3%ADstico-em-S%C3%A3o-Jos%C3%A9-dos-Campos-Brasil-durante-o-ano>) em São José dos Campos, o verão é quente, abafado, com precipitação e de céu encoberto; o inverno é curto, agradável e de céu quase sem nuvens. Ao longo do ano, em geral a temperatura varia de 12 °C a 30 °C e raramente é inferior a 9 °C ou superior a 34 °C.

Figura 1 - Condições meteorológicas por mês em São José dos Campos



#### 4.2.1 PRECIPITAÇÃO

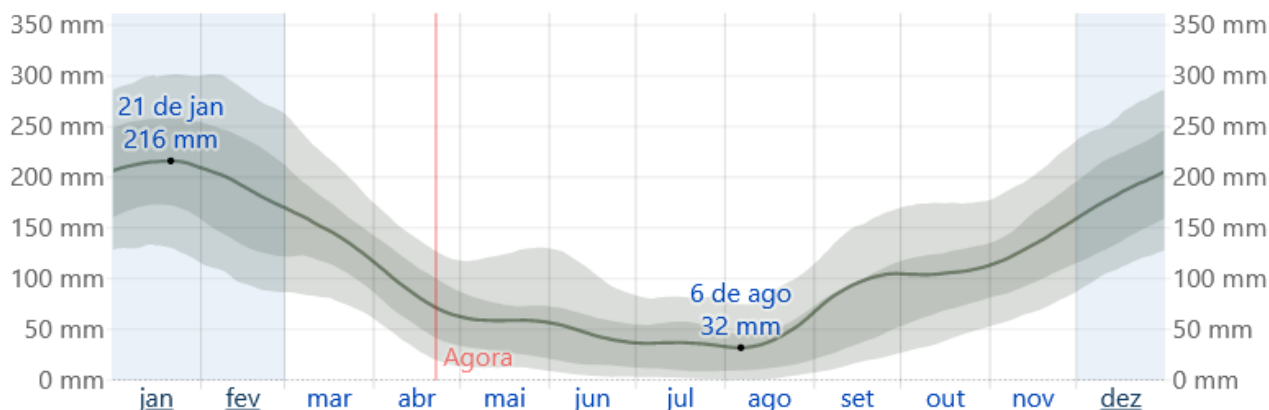
A probabilidade de dias com precipitação em São José dos Campos varia acentuadamente ao longo do ano. É considerado dia com precipitação aquele com precipitação mínima líquida ou equivalente a líquida de 1 milímetro. A *estação de maior precipitação* dura 5,6 meses, de 18 de outubro a 6 de abril, com probabilidade acima de 43% de que um determinado dia tenha precipitação. O mês com maior número de dias com precipitação em São José dos Campos é *janeiro*, com média de 22,3 dias com pelo menos 1 milímetro de precipitação. A *estação seca* dura 6,4 meses, de 6 de abril a 18 de outubro. O mês com menor número de dias com precipitação em São José dos Campos é *julho*, com média de 4,7 dias com pelo menos 1 milímetro de precipitação.

Figura 2 - Probabilidade diária de precipitação em São José dos Campos



A *estação seca* dura 6,4 meses, de 6 de abril a 18 de outubro. O mês com menor número de dias com precipitação em São José dos Campos é *julho*, com média de 4,7 dias com pelo menos 1 milímetro de precipitação.

Figura 3 - Chuva mensal média em São José dos Campos



O mês mais chuvoso em São José dos Campos é *janeiro*, com média de *215 milímetros* de precipitação de chuva. Sendo assim sugere-se que o processo ocorra de maneira sincronizada para que tenha o mínimo possível de interferência de chuvas.

Como não há possibilidade de se prever a data de início da execução do serviço descrito no item 2 deste documento, para a obtenção do cronograma físico, foram considerados no cálculo da produtividade da mão de obra empregada nos serviços do planejamento da execução da obra um acréscimo de 7% nos serviços onde existem interferências de chuva. Esse dado foi retirado do Instituto Nacional de Meteorologia – INMET. Os dados anteriores servem apenas para indicar as condições locais e subsidiar a Administração quanto a melhor data para início do processo.

#### 4.3 MÃO DE OBRA

Este planejamento considerou a mão de obra suprida pelo mercado local.

#### 4.4 MATERIAIS E SERVIÇOS

O mercado local possui condições de suprir parte dos materiais e serviços, tais como estrutura metálica, telhas, cabos, cimento etc., portanto, para este planejamento, foi considerada a maior parte das aquisições na cidade do Rio de Janeiro.

### 5 ADMINISTRAÇÃO LOCAL

Foi considerada a Administração Local com o seu pagamento previsto de forma proporcional à execução financeira, com ocorrências entre a mobilização e desmobilização da obra. A equipe mínima dedicada à Administração Local foi composta conforme estudos de demanda de execução do objeto.

Tabela 1: Administração Local Técnica e Escritório

Descrição	Dias Úteis	Meses	Duração	Unidade
Engenheiro Civil	22	5	2	horas
Mestre de Obras / Encarregado de Obras	22	5	8	horas

## **6 MOBILIZAÇÃO**

### **6.1 TRANSPORTE E LOGÍSTICA**

O transporte dos equipamentos utilizados para execução da(s) obra(s) e ainda aqueles adquiridos para a instalação e integração dos sistemas que compõem o objeto, foi considerado neste planejamento por via terrestre pavimentada com a distância do centro da cidade até o local da obra, ou seja, 10,80km. Os custos foram compostos conforme CCU de Mobilização e Desmobilização da Obra.

## **7 HISTOGRAMA**

Para o planejamento de execução, a distribuição dos ativos foi baseada na expertise da equipe técnica da CISCEA, composta por projetistas, orçamentistas e pela equipe de fiscalização de obras, com o dimensionamento dos canteiros e frentes de trabalho considerando a mão de obra estimada.

## **8 CANTEIRO DE OBRAS**

### **8.1 RELATÓRIOS, CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E OPERAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS**

#### **8.1.1 PLANO DE GESTÃO DE RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL – PGRCC**

Elaboração de documento técnico que identifica a quantidade gerada de cada tipo de resíduo proveniente de construções, reformas, reparos, demolições de obras civis e da preparação e escavação de terrenos. O objetivo do plano é estabelecer os procedimentos necessários para o manejo e destinação ambientalmente adequados de resíduos de obras, também chamado entulhos. O PGRCC deverá estar de acordo com a Política Nacional de Resíduos Sólidos (Lei 12350/2010) e a Resolução CONAMA nº 307/2002. Também, atender a todas as exigências legais e ser aprovado, quando for o caso, em todos os órgãos competentes, sejam eles municipais, estaduais e federais. O desenvolvimento do trabalho e a autoria do relatório técnico final deverão ser de um Engenheiro Civil ou Arquiteto especializado, com comprovada experiência na área e registrado nos sistemas CAU / CREA. Os documentos deverão estar acompanhados do Registro de Responsabilidade Técnica ou da Anotação de Responsabilidade Técnica, emitido pelo CAU / CREA, do profissional habilitado responsável pela condução dos trabalhos e autor do relatório técnico final.

#### **8.1.2 PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCOS – PGR**

O PGR (Programa de Gerenciamento de Riscos) é a materialização do processo de Gerenciamento de Riscos Ocupacionais (por meio de documentos físicos ou por sistema eletrônico), visando à melhoria contínua das condições da exposição dos trabalhadores por meio de ações multidisciplinares e sistematizadas. Deverá ser composto por, no mínimo, dois documentos: o Inventário de Riscos Ocupacionais, que compreende as etapas de identificação de Perigos e Avaliação de Riscos, de modo a estabelecer a necessidade de medidas de prevenção, e o Plano de Ação, onde

se estabelecem as medidas de prevenção a serem introduzidas, aprimoradas ou mantidas, de modo a eliminar, reduzir ou controlar os riscos ocupacionais. Todo o processo deverá ser embasado pela NR-01 (Norma Regulamentadora nº 01 – Disposições Gerais e Gerenciamento de Riscos Ocupacionais).

### 8.1.3 INSTALAÇÃO E CONSERVAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS

As instalações do canteiro de obras foram determinadas pela equipe técnica da CISCEA, levando-se em conta a quantidade de funcionários e demanda para que a execução do serviço seja realizada de maneira segura. A Fiscalização da obra determinará a localização ideal para instalação do canteiro de obras, atendendo as normas cabíveis. Além disso, a contratada deverá realizar todos os procedimentos necessários para a execução das ligações provisórias de redes hidrossanitárias (para o fornecimento de água e o destino do esgoto sanitário do canteiro de obras) e energia elétrica. Também cabe a contratada, a instalação de proteção e isolamento do local de obra (com tapumes de telha metálica, compensado de madeira ou tela plástica com malha, a depender da necessidade da obra vigente) e instalação de Placa de Obra, confeccionada de acordo com cores, medidas, proporções e demais orientações contidas no Manual de uso da Marca do Governo Federal – Obras.

### 8.1.4 ANDAIME

Para a execução de serviços pertinentes a obra, foi considerado a montagem, locação e desmontagem de andaimes do tipo torre. O tempo de locação foi determinado pela equipe técnica da CISCEA baseado no cronograma físico. Deverão ser respeitadas as recomendações das normas regulamentadoras e a execução do serviço deve ser precedida de planejamento e acompanhada de cuidados para garantir a segurança dos trabalhadores. A área sob a plataforma de trabalho deverá ser devidamente sinalizada e delimitada, sendo proibida a circulação de trabalhadores dentro daquele local.

## 9 **TRANSPORTE DE ENTULHO EM CAMINHÕES CAÇAMBAS**

### 9.1 CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAIS PROVENIENTES DE DEMOLIÇÃO

O serviço consiste na carga, transporte e descarga de material provenientes de demolição da reforma que será executada. Esse serviço deverá ser executado por meio de caminhões caçambas, com capacidade de 10 m³ e foi considerado a distância de 30 km até o local de destinação certificado pelos órgãos municipais e ambientais. Nunca deverá ser misturado o entulho da demolição com lixo comum.

## 10 **PARÂMETROS OPERACIONAIS DO DTCEA-SJ**

Este planejamento considerou que a execução da(s) obra(s) ocorrerá sem interferências com a rotina de operações do DTCEA-SJ e que a empresa estará estruturada e instalada de forma a não depender, em nenhuma hipótese, da estrutura local desta OM. Os eventos de testes e



transferências de carga deverão ser considerados ajustados às necessidades da OM, conforme especificações técnicas.

## **11 DESMOBILIZAÇÃO**

Este planejamento considerou que no momento da(s) desmobilização(ões), todos os eventos de execução da(s) obra(s) estarão devidamente concluídos.

### **11.1 TRANSPORTE E LOGÍSTICA**

O transporte dos equipamentos utilizados para execução da(s) obra(s) e ainda aqueles adquiridos para a instalação e integração dos sistemas que compõem o objeto, foi considerado neste planejamento por via terrestre pavimentada com a distância do centro da cidade até o local da obra, ou seja, 10,80km. Os custos foram compostos conforme CCU de Mobilização e Desmobilização da Obra.

## **12 AUTORIZAÇÃO PARA MODIFICAÇÃO DE ORÇAMENTO**

- a) O Comando da Aeronáutica - COMAER é o titular da propriedade intelectual material das Planilhas Orçamentárias elaboradas por profissionais do seu âmbito, sejam esses civis ou militares, podendo, dessa forma, usar, reproduzir, alterar, modificar, melhorar, enfim, empregar tais orçamentos em conformidade com os seus objetivos institucionais, desde que observada a regulamentação dos sistemas dos CJU - Consultoria Jurídica da União no Estado do Rio de Janeiro e TCU – Tribunal de Contas da União sobre o assunto;
- b) Que o direito autoral dos autores da Planilha Orçamentária, permanece preservado com a emissão dos registros, Anotações e/ou Termos de Responsabilidade Técnica por parte dos profissionais que efetivarem as alterações, nos termos do Art. 24 Inciso IV e 26 da Lei nº 9.610/1998;
- c) Nos termos da legislação vigente afeta a matéria e observando os requisitos da Resolução 425/98 do CONFEA e seguindo as recomendações constantes dos Acórdãos n.º 596/2008 – e 883/2008 – do Plenário do Tribunal de Contas da União.

Os profissionais responsáveis pela Planilha Orçamentária, descritos neste documento, por meio deste Termo, firmam o “NADA A OPOR” para futuras alterações, melhorias ou atualizações porventura realizadas, desde que:

- a) As exigências legais, as competências profissionais e os procedimentos contratuais estabelecidos para tais modificações sejam cumpridas; e
- b) Os responsáveis pela alteração e/ou pela análise e aprovação delas emitam as correspondentes Anotações, Registros ou Termos de Responsabilidade Técnica (ART / RRT / TRT) junto aos respectivos Conselhos profissionais (CREA / CAU / CFT), nos termos da Lei, assumindo a responsabilidade pelo que for alterado e consequências decorrentes dessa alteração, a partir do momento em que venham a ser autorizadas pela Administração.

## **13 APÊNDICES**

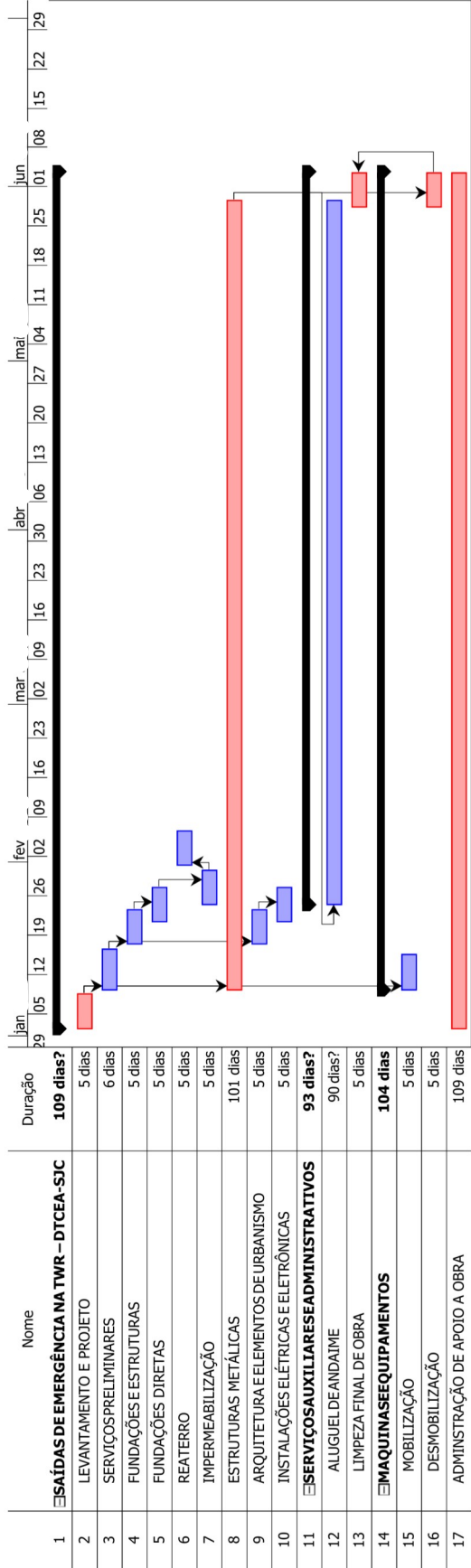
Apêndice A – CRONOGRAMA ESCADA EMERGÊNCIA DTCEA-SJ

## **14 ANEXOS**

Anexo I – ART nº CREA 2020240109636 (SIGAD nº 343828)

Anexo II – RRT nº CAU 00000000952133 (SIGAD nº 3364850)

## **APÊNDICES**





1. Responsável Técnico

PEDRO FERNANDO MARTINS SALAZAR

Título profissional:  
ENGENHEIRO CIVIL  
ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO

RNP: 2019107015

Registro: 2020100547

Empresa contratada:

Registro:

2. Dados do contrato

Contratante: COMISSAO IMPLANT SISTEMA CONTROLE DO ESPACO AEREO

CPF/CNPJ: 00.394.429/0133-50

AVENIDA GENERAL JUSTO

Complemento:

Bairro: CENTRO

Nº: 160

Cidade: RIO DE JANEIRO

UF: RJ

CEP: 20021130

Contrato: -

Celebrado em: 16/04/2024

Tipo de Contratante: PESSOA JURIDICA DE DIREITO PUBLICO

Valor do Contrato: -

3. Dados da Obra/Serviço

AVENIDA GENERAL JUSTO

Complemento:

Bairro: CENTRO

Nº: 160

Cidade: RIO DE JANEIRO

UF: RJ

CEP: 20021130

Data de Início: 16/04/2024 Previsão de término: 15/06/2024

Finalidade: INFRAESTRUTURA

Proprietário: COMISSAO IMPLANT SISTEMA CONTROLE DO ESPACO AEREO

CPF/CNPJ: 00.394.429/0133-50

4. Atividade técnica

20 - ELABORACAO DE ORCAMENTO

23 - ESPECIFICACAO

47 - PLANEJAMENTO

73 - OUTROS

68 - ESTRUTURA METALICA

218 - ENGENHARIA PUBLICA

Quantidade

1.00

Unidade

m2

Pavimento

-

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

ORÇAMENTO, PLANEJAMENTO, INSTRUÇÃO DE CONTRATAÇÃO E FORMAÇÃO DE PREÇOS PARA COMPOSIÇÃO DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO DE SERVIÇO DE ENGENHARIA PARA INSTALAÇÃO DE SAÍDAS DE EMERGÊNCIA NA TORRE DO DTCEA-SJC - DESTACAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / SP

6. Declarações

Cláusula compromissória: qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-RJ, nos termos do respectivo regulamento por arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

Acessibilidade: Declara a aplicabilidade das regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de classe

NENHUMA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

PEDRO FERNANDO MARTINS SALAZAR: 11334553793  
Assinado digitalmente por PEDRO FERNANDO MARTINS SALAZAR: 11334553793  
Data: 2024-04-30 09:26:37

PEDRO FERNANDO MARTINS SALAZAR - 11334553793  
Assinado digitalmente por MARIANA MOREIRA: 11914401760  
Localização: CISCEA - Divisão de Infraestrutura - 136443/D CREA-PR  
COMISSAO IMPLANT SISTEMA CONTROLE DO ESPACO AEREO - 00.394.429/0133-50

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea-RJ: [www.crea-rj.org.br/servicos/autenticidade](http://www.crea-rj.org.br/servicos/autenticidade)
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.crea-rj.org.br/servicos/autenticidade](http://www.crea-rj.org.br/servicos/autenticidade).

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.crea-rj.org.br](http://www.crea-rj.org.br)  
Tel: (21) 2179-2007

[atendimento@crea-rj.org.br](mailto:atendimento@crea-rj.org.br)  
Rua Buenos Aires, 40 - Rio de Janeiro - RJ





## 1. RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nome Civil/Social: LUIZ HENRIQUE BIVAR MOREIRA DE SOUZA  
Título Profissional: Arquiteto(a) e Urbanista

CPF: 763.XXX.XXX-91  
Nº do Registro: 000A150959

## 2. DETALHES DO RRT

Nº do RRT: DE952133R01CT001  
Data de Cadastro: 13/09/2023  
Data de Registro: 14/09/2023  
Nº RRT/ART Vinculado: DE87745R01CT001

Modalidade: RRT DERIVADO  
Forma de Registro: RETIFICADOR  
Forma de Participação: INDIVIDUAL

### 2.1 Valor do RRT

DOCUMENTO ISENTO DE PAGAMENTO

## 3. DADOS DO SERVIÇO/CONTRATANTE

### 3.1 Serviço 001

Contratante: ORGANIZAÇÃO BRASILEIRA PARA O DESENVOLVIMENTO  
CIENTÍFICO E TECNOLÓGICO DO CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO  
Tipo: Pessoa Jurídica de Direito Privado  
Valor do Serviço/Honorários: R\$0,00

CPF/CNPJ: 05.XXX.XXX/0001-53  
Data de Início: 01/09/2004  
Data de Previsão de Término:

#### 3.1.1 Endereço da Obra/Serviço

País: Brasil  
Tipo Logradouro: AVENIDA  
Logradouro: GENERAL JUSTO  
Bairro: CENTRO

CEP: 20021130  
Nº: 335  
Complemento: 7 andar  
Cidade/UF: RIO DE JANEIRO/RJ

#### 3.1.2 Atividade(s) Técnica(s)

Grupo: GESTÃO  
Atividade: 3.7 - DESEMPENHO DE CARGO OU FUNÇÃO TÉCNICA

Quantidade: 8,00  
Unidade: hora

#### 3.1.3 Tipologia

Tipologia:

#### 3.1.4 Descrição da Obra/Serviço

RRT DERIVADA COM PRAZO INDETERMINADO. ATIVIDADES CORRELATAS AOS CARGOS DE CHEFE DE SETOR DE ORÇAMENTO E INTEGRAÇÃO DE PROJETOS E GERENTE DE INFRAESTRUTURA DO TP/CISCEA/2023.

#### 3.1.5 Declaração de Acessibilidade

Declaro a não exigibilidade de atendimento às regras de acessibilidade previstas em legislação e em normas técnicas pertinentes para as edificações abertas ao público, de uso público ou privativas de uso coletivo, conforme § 1º do art. 56 da Lei nº 13.146, de 06 de julho de 2015.

**4. RRT VINCULADO POR FORMA DE REGISTRO**

Nº do RRT	Contratante	Forma de Registro	Data de Registro
DE952133I00CT001	ORGANIZAÇÃO BRASILEIRA PARA O DESENVOLVIMENTO CIENTÍFICO E TECNOLÓGICO DO CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO	INICIAL	25/02/2013
<b>DE952133R01CT001</b>	<b>ORGANIZAÇÃO BRASILEIRA PARA O DESENVOLVIMENTO CIENTÍFICO E TECNOLÓGICO DO CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO</b>	<b>RETIFICADOR</b>	<b>13/09/2023</b>

**5. DECLARAÇÃO DE VERACIDADE**

Declaro para os devidos fins de direitos e obrigações, sob as penas previstas na legislação vigente, que as informações cadastradas neste RRT são verdadeiras e de minha responsabilidade técnica e civil.

**6. ASSINATURA ELETRÔNICA**

Documento assinado eletronicamente por meio do SICCAU do arquiteto(a) e urbanista LUIZ HENRIQUE BIVAR MOREIRA DE SOUZA, registro CAU nº 000A150959, na data e hora: 13/09/2023 11:00:26, com o uso de login e de senha. O CPF/CNPJ está oculto visando proteger os direitos fundamentais de liberdade, privacidade e o livre desenvolvimento da personalidade da pessoa natural (LGPD)

A autenticidade deste RRT pode ser verificada em: <https://siccau.cau.br.gov.br/app/view/sight/externo?form=Servicos>, ou via QRCode.





MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	Apêndice VI do PB - Plano de Execução da Obra
Data/Hora de Criação:	19/03/2026 20:18:30
Páginas do Documento:	15
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	16
Hash MD5:	5086f498d3cb36490fdb2f7dfb974ca
Verificação de Autenticidade:	<a href="https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura">https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura</a>

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten FLAVIO GUSTAVO LONGO DA GRACA no dia 19/03/2026 às 17:44:18 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Segundo Sargento RENAN SOARES PEREIRA no dia 19/03/2026 às 17:45:50 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 2º Ten GUSTAVO PERPETUO SERINOLLI no dia 19/03/2026 às 17:47:42 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel WAGNER DE ALMEIDA VITORIA no dia 07/04/2026 às 20:18:18 no horário oficial de Brasília.



## CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO